

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ МОРСЬКИЙ УНІВЕРСИТЕТ
НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ІНСТИТУТ МОРСЬКОГО БІЗНЕСУ

Серія «Транспортні системи і технології»

ПРОБЛЕМИ ФУНКЦІОНУВАННЯ ТА РОЗВИТКУ ПОРТІВ

Монографія

Том 7

За редакцією О. В. Кириллової, І. М. Іванової

Авторський колектив:

Кириллова О. В. (розділ 5), Пітерська В. М. (розділ 1.1), Магамадов О. Р. (розділ 3.1), Решетков Д. М. (розділ 1.2), Корнієць Т. Є. (розділ 2.3), Кічкіна О. І. (розділ 2.1), Павловська Л. А. (розділ 1.4), Мурад'ян А. О. (розділ 3.2), Раскєвич І. В. (розділ 1.5), Коборкова О. М. (розділ 4.2), Кириллова В. Ю. (розділ 1.2, 5), Шпак Н. Г. (розділ 4.1), Тихонін В. І. (розділ 2.2), Шурін Б. В. (розділ 3.1), Ромах В. Л. (розділ 1.3), Перепічко М. Є. (розділ 3.3), Павлова Н. Л. (розділ 1.3), Смаркалова А. К. (розділ 4.3), Іванова І. М. (розділ 1.2), Русанова С. С. (розділ 3.4).

Рецензенти:

в. о. декан факультету транспорту і будівництва Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля, к. т. н., доцент **С. В. Кузьменко**;
професор кафедри «Морські перевезення» Навчально-наукового інституту навігації Національного університету «Одеська морська академія», к. т. н. **І. М. Петров**

Загальне науково-методичне керівництво: завідувач кафедри «Експлуатація портів і технологія вантажних робіт» Навчально-наукового інституту морського бізнесу ОНМУ, д. т. н., проф. **Кириллова О. В.**

Відповідальний виконавець: асистент кафедри «Експлуатація портів і технологія вантажних робіт» Навчально-наукового інституту морського бізнесу ОНМУ, **Іванова І. М.**

*Монографія рекомендована до видання
Вченою радою Одеського національного морського університету
(протокол № 6 від 21.12.2022 р.)*

*Матеріали колективної монографії подано в авторській редакції.
При повному або частковому відтворенні матеріалів цієї монографії
поширення на видання обов'язкове.*

Представлені у виданні наукові доробки та висловлені думки належать авторам.

**Проблеми функціонування та розвитку портів. Том 7 : монографія / авт. кол.:
П78 О. В. Кириллова, В. М. Пітерська, О. Р. Магамадов, Д. М. Решетков, Т. Є. Корнієць
та ін. ; за ред. О. В. Кириллової, І. М. Іванової. – Львів – Торунь : Liha-Pres, 2022. –
438 с. (Серія «Транспортні системи і технології»).**

ISBN 978-966-397-289-3

У монографії наведено результати досліджень, отриманих у процесі виконання кафедральної науково-дослідної теми «Методи та засоби управління розвитком портових систем і сервісних підприємств на транспорті» (державний реєстраційний номер 0121U110906).

Досліджено: еволюція методологічних засад, математизації, автоматизації внутрішньопортового оперативного управління; механізми, принципи, характер і наслідки впливу цифровізації на розвиток морських портів та прогноз розвитку цих процесів; інтелектуальні методи управління та імітаційну модель керування процесами обробки автотранспорту на морському зерновому терміналі.

Встановлено: стейкхолдери, області цілей концесійного проєкту в порту та модель управління цільовими показниками; вплив управління надійністю парку перевантажувального обладнання на якість послуг портового оператора; спроможність портів із надійності сервісу під час створення потужностей у складі їх інфраструктури і суперструктури; параметри та принципи побудови керованої технології при узгодженні взаємодіючих підсистем: технічної, технологічної, керування.

Розглянуті особливості: врахування форми металопродукції при пакетизації; максимального територіального зближення портів і промислового виробництва, досвіду індустріальних парків; застосування та концепції побудови проєктно-орієнтованої системи управління; концепції формування логістичних систем проєктів у загальному варіанті; удосконалення механізму регулювання митної брокерської діяльності; структури митних органів, порядок оформлення та сплати митних платежів; функціонування інспекційних компаній на ринку зерна.

УДК 656.6