

and Fe-Mo-W coatings. *Питання хімії та хімічної технології*. 2014. № 5–6(98). С. 53–60.

3. Єрмоленко І. Ю., Каракуркчі Г. В., Ведь М. В., Сахненко М. Д. Гальванічні покриття тернарними сплавами заліза: формування, властивості. Харків : ФОП Бровін О.В., 2019. 248 с.

4. Науково-технічні підходи до вирішення актуальних проблем розбудови сектору безпеки і оборони : колективна монографія / за загальною редакцією проф. А. П. Марченка. Одеса : Видавничий дім “Гельветика”, 2021. 324 с.

DOI <https://doi.org/10.36059/978-966-397-355-5-42>

Маркушин О. Г.,

*аспірант кафедри публічного управління,
менеджменту інноваційної діяльності та дорадництва
Національного університету біоресурсів
і природокористування України
м. Київ, Україна;
міський голова
Ірпінської міської ради Київської області
м. Ірпінь Київської області*

ПРАКТИЧНІ ПИТАННЯ ТА ШЛЯХИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПОВОЄННОГО ВІДНОВЛЕННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИХ ОБ'ЄКТІВ У ГРОМАДІ

Перебуваючи в стані війни за державну незалежність і територіальну цілісність, Україна шукає шляхів відбудови та реконструкції інфраструктурних об'єктів для забезпечення свого майбутнього. Це завдання вимагає синергії зусиль урядовців, місцевої влади, бізнесу та громадянського суспільства у виробленні та реалізації національної стратегії відбудови. Широкий суспільний дискурс з питань візії майбутнього України, зміцнення демократії як основи економічної ефективності та соціальної справедливості має забезпечити не лише напрацювання та вибір найкращих рішень, а й досягнення суспільної згоди. Без цього неможливо реалізувати навіть найкращі плани і проекти.

У повоєнні роки Київська область за показником «розвиток інфраструктури» входила до десятки кращих регіонів України. Ірпінську міську територіальну громаду утворено у 2020 р. шляхом об'єднання Ірпінської міської ради та двох сільських рад: Козинцівська

(Бородянського району) та Михайлівсько-Рубежівська (Києво-Святошинського району). У результаті зазначеного об'єднання Ірпінська міська рада набула нових повноважень щодо формування мережі спроможних інфраструктурних об'єктів, здатних надавати якісні соціальні, освітні, медичні, спортивні, культурні, адміністративні й інші послуги на всій території новоутвореної об'єднаної територіальної громади.

Повномасштабна агресія з боку росії спричинила значні руйнування інфраструктурних об'єктів, виявила гостру проблему безпекового існування територіальних громад в Україні, що потребує окремого дослідження через призму державно-управлінських рішень [1]. Інфраструктура продукує матеріальні та нематеріальні блага, є важливим чинником для розвитку економіки, функціонування будь-якого міста або регіону, забезпечує комфортні умови проживання мешканців. Під інфраструктурою ми розуміємо сукупність споруд, будівель, систем і служб, необхідних для функціонування галузей матеріального виробництва та забезпечення умов життєдіяльності територіальних громад. Основна функція інфраструктури полягає у створенні умов, необхідних для підтримки нормального процесу виробництва й відтворення. Виділяють укрупнені елементи інфраструктури регіону, такі як інженерна, соціальна, інституціональна, ринкова, інноваційна, екологічна, кожна з яких виконує певні, властиві тільки їй функції [5, с. 189].

Через повномасштабне вторгнення Росії – нещадне бомбардування та обстріл з усіх напрямів – міська інфраструктура Ірпінської міської територіальної громади зазнала значних втрат. Так, було зруйновано близько 70% соціальної інфраструктури та 48% житлового фонду [3].

З початку збройної агресії та розв'язання рф повномасштабної війни Європейський Союз залишається одним із стратегічних партнерів України. У 2022 році Платформа UNITED24 запустила напрям «Відбудова України», його розпочали саме з Ірпеня: 18 житлових будинків будуть відновлені в Ірпені, Бородянці, Гостомелі, селах Бузове та Мила [2]. І це перші кроки міжнародної допомоги щодо відбудови зруйнованих війною територій.

У березні 2023 року відбулася зустріч керівництва міста Ірпінь Київської області з керівництвом німецького міста-побратима Борна, в результаті якої Комунальне підприємство «Ірпіньводоканал» та німецька асоціація водопостачання та водовідведення міста Борна (Zweckverband Wasser/Abwasser Bornaer Land) ZBL домовилися про співпрацю. Сьогодні ми вже маємо перший результат – грантову підтримку на 200 тисяч євро для закупівлі насосів водопостачання і водовідведення у місті Ірпінь. Цей грант профінансувало Федеральне Міністерство економічного співробітництва та розвитку (BMZ) в рамках пілотного проекту «Операторська платформа» і реалізується

як проект співпраці Німецького товариства міжнародного співробітництва (GIZ) та некомерційного ТОВ «Engagement Global»/Сервісною службою «Міста в єдиному світі» [3].

Також з міста Борни німецькі пожежники передали ірпінським колегам пожежно-рятувальну машину, яка справжня знахідка для міста Ірпінь, адже вона може відкачувати воду спеціальною помпою, гасити торф'яники на поїме, розрізати об'єкти у випадку аварії, витягувати авто, що застрягли. Особливу увагу з партнерами приділяємо зараз обговоренню реконструкції пожежного депо добровільної пожежної служби Ірпеня [3].

Ірпінська міська рада та Благодійна організація «Фонд «Дій для України» підписали меморандум про співпрацю та партнерство, предметом якого стало визначення загальних засад співпраці сторін щодо реалізації проектів із посилення енергетичної незалежності об'єктів критичної та соціальної інфраструктури на території Ірпінської міської територіальної громади шляхом забезпечення доступу навчальних та медичних закладів державної (комунальної) форми власності до розподіленої генерації на основі відновлюваних джерел енергії та систем накопичення електроенергії.

Проект «100 сонячних шкіл» реалізує Благодійний фонд Energy Act For Ukraine Foundation за участі німецьких партнерів – Німецької Сонячної Асоціації (BSW – Solar) та її членів, які стали донорами проекту, надавши обладнання: IBC SOLAR, HOPPECKE Batterien, SMA та Hanwha Q CELLS, за підтримки Асоціації Сонячної Енергетики України та за участі BayWa г.е. Цей проект має на меті забезпечити безперебійне електропостачання для 100 українських шкіл, які постраждали від війни в деокупованих або прифронтових територіях [3].

Ще минулої весни на Ірпінську набережну прилітали російські снаряди, а нині вже рік як на ній займаються спортом та відпочивають ірпін'яне. Незважаючи на те, що основні пошкодження були відремонтовані одразу після втечі російських окупантів з Київщини, зараз працівники благоустрою завершили ремонт пошкоджених форсунок для поливу газонів, замінили ліхтарі та плитку, пофарбували інсталяції. Отже, зробили улюблену набережну такою ж, як до повномасштабного вторгнення. Ірпінська набережна – найбільша на Київщині.

Вважаємо також, що для повоєнної відбудови територіальних громад місцевій владі необхідно активніше запроваджувати нові форми ефективного господарювання, використовувати механізми державно-приватного партнерства, реалізовувати спільні інфраструктурні проекти завдяки міжмуніципальному та міжнародному співробітництву [4].

Отже, війна в Україні спричинила значні руйнування інфраструктурних об'єктів, розширення, оновлення та відбудова яких має стратегічний характер, оскільки охоплює інфраструктурні об'єкти,

будівництво доріг, сфери освіти, охорони здоров'я й культури, житлово-комунальне господарство, побутове обслуговування населення, роздрібну торгівлю та громадське харчування, пасажирський транспорт, надання населенню публічних послуг тощо.

Список використаних джерел:

1. Васильєва Н. В., Васильєва О. І. Безпекове існування територіальних громад в Україні: державно-управлінський аспект. *Право та державне управління*. 2022. № 1. С. 209–215. URL : http://pdu-journal.kpu.zp.ua/archive/1_2022/31.pdf (дата звернення: 17.09.2023).
2. Відбудову зруйнованих росіянами міст у межах платформи United24 почнуть з Ірпеня. URL: <https://www.epravda.com.ua/news/2023/01/12/695907/> (дата звернення: 17.09.2023).
3. Оперативні матеріали Ірпінської міської ради.
4. Приліпко С. М., Васильєва Н. В., Маркушин О. Г. Аналіз стану руйнувань інфраструктурних об'єктів в Ірпінській територіальній громаді Київської області. *Право та державне управління*. 2022. № 4. С. 221–228. URL: <https://doi.org/10.32840/pdu.2022.4.31>
5. Хом'як М. С. Формування інфраструктури у регіональному фінансовому просторі. *Науковий вісник Ужгородського національного університету*. 2015. Вип. 5. С. 188–191.