

СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ МІЖНАРОДНОГО МИТНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА

Івасюк І. Г.

*кандидат юридичних наук, доцент кафедри юриспруденції
Чернівецький інститут
Міжнародного гуманітарного університету
м. Чернівці, Україна*

Міжнародне митне співробітництво являє собою вид міжнародних відносин, що зводиться до спільної координації зусиль держав у сфері суспільних відносин, пов'язаних із забезпеченням дотримання законодавства у сфері митної справи з метою розвитку правових, адміністративних, технічних, технологічних засад для прискорення та полегшення митних процедур.

В останні роки спостерігається пришвидшення темпів глобалізаційних процесів, що супроводжуються змінами у бік збільшення об'ємів міжнародної торгівлі та міжнародної співпраці митних адміністрацій світу. Ці зміни відбуваються у сфері регулювання митною справою, зовнішньоекономічною діяльністю та безпосередньо пов'язані із нормами міжнародно-правових актів, договорів, угод тощо. Великий поштовх на міжнародне співробітництво митної служби України вплинуло входження до Всесвітньої митної організації 10 листопада 1992 р.[1]. З цього часу триває процес удосконалення законодавчої бази у сфері митної справи, регулювання зовнішньоекономічною діяльністю, а також взаємодія з митними та іншими уповноваженими органами іноземних держав, міжнародними організаціями, проведення робочих зустрічей з представниками митних адміністрацій іноземних держав. Головною метою міжнародної співпраці митної служби України на сучасному етапі, необхідно відмітити, налагодження сприятливих умов зовнішньоекономічної діяльності шляхом скорочення та полегшення митних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України, у зв'язку із постійними змінами товаропотоку та стандартизацією митного законодавства.

З часів запровадження в нашій державі воєнного стану [2] перед Державною митною службою України поставили завдання щодо сприяння зовнішній торгівлі, шляхом координації взаємодії митної служби України із митними адміністраціями іноземних країн. Тому вкрай необхідним,

на наш погляд, уявляється розгляд проблемних аспектів міжнародного митного співробітництва.

Протягом 2022 року забезпечувалося співробітництво з АсМАП України, направлене на впровадження нових інструментів системи МДП згідно з Додатком 11 до Конвенції МДП (eTIR) [3] та проведення відповідного Пілотного проекту, зменшення черг у пунктах пропуску на державному кордоні України, забезпечення участі посадових осіб Держмитслужби у робочих органах МДП при ЄЕК ООН та щодо необхідності актуалізації української версії Конвенції МДП для проведення внутрішньодержавних процедур, необхідних для набрання чинності змінами та доповненнями до цієї конвенції.

Значна увага приділялась питанню координації діяльності центральних органів виконавчої влади спрямованої на прискорення пропуску гуманітарної допомоги. У межах взаємодії з МЗС, посольствами України в різних країнах світу, дипломатичними представництвами іноземних держав щодо діяльності іноземних компаній (контрагентів) експрес-перевізників та поштових операторів надіслано МЗС – 1 запит по 30 компаніях (щодо реєстрації, видів діяльності тощо).

Наступне глобальне питання виникає з приводу помилок та складнощів системи направлення запитів до іноземних митних адміністрацій та, як наслідок, неможливість якісно та у визначені строки отримати необхідну інформацію. У зв'язку із цим, для вирішення проблем взаємодії та інформаційного обміну даними у рамках міжнародної співпраці митної служби України із митними адміністраціями зарубіжних країн відкрито нові та модернізовано функціонуючі пункти пропуску на кордонах, що дозволило суттєво зменшити навантаження та збільшення товаропотоку. Так, у 2022 р. з метою збільшення транспортного сполучення, пропускнуої спроможності та міжнародного митного співробітництва між Україною та Польщею відкрито модернізований пункт пропуску «Краківець-Корчова» Львівської митниці [4], міжнародний автомобільний пункт пропуску «Красноїльськ-Вікову де Сус» на кордоні з Румунією [5], а також найближчим часом очікується відкриття міжнародного автомобільного пункту пропуску «Нижанковичі-Мальховіце». Але все ж таки в українських митницях залишається проблема слабого технічного устаткування засобами контролю та зв'язку, що суттєво затягує час виконання митних формальностей, що, у свою чергу, призводить до зменшення товаропотоку. У результаті чого необхідним уявляється розробка напрямів удосконалення митної інфраструктури, яка відповідала би сучасним світовим нормам, правилам та стандартам.

У висновках необхідно відзначити, що питання міжнародного митного співробітництва вирішуються не у повному обсязі, а саме співробітництво

має ще безліч невирішених питань, які тісно пов'язані неупорядкуванням взаємодії митної служби України та митних адміністрацій світу.

Література:

1. Всесвітня митна організація. URL. <https://www.wcoomd.org/>
2. Про введення воєнного стану в Україні: Указ Президента України від 24 лютого 2022 р. № 64. URL. <https://www.president.gov.ua/documents/642022-41397>
3. Митна Конвенція про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенція МДП 1975 року) 14.11.1975 р. URL. https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_012#Text
4. Про утворення робочої групи «Відкритий кордон» з питань розвитку західного українського державного кордону та участі у переговорах щодо співробітництва під час здійснення контролю осіб та транспортних засобів, які перетинають спільний державний кордон: Розпорядження Кабінету Міністрів України від 01.06.2022 р. № 445-р. URL. <https://www.kmu.gov.ua/pras/pro-utvorennya-robochoyi-grupi-vidkritij-kordon-z-pitan-rozvitku-zahidnogo-ukrayinskogo-i010622-445>
5. На кордоні з Румунією запрацював новий пункт пропуску. URL. <https://customs.gov.ua/news/zagalne-20/post/na-kordoni-z-rumuniieiu-zapratsiuvav-novii-punkt-propusku-mitniki-oformliuvatimut-tam-do-500-legkovikh-avto-10-avtobusiv-i-100-porozhnikh-vantazhivok-za-dobu/>