

СУЧАСНИЙ РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ США В УМОВАХ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ

Астахов Владислав Олександрович

студент,

*Харківський національний університет
імені В. Н. Каразіна*

Транспортно-логістична система США є важливим елементом світової економіки та глобальних ланцюгів постачань. Вона забезпечує надійну й швидку доставку товарів не лише в межах країни, а й на міжнародному рівні. Завдяки високому рівню розвитку інфраструктури, ефективній організації та впровадженню інновацій, транспортно-логістична система США демонструє вражаючі показники ефективності. Її важливість особливо зросла в умовах пандемії COVID-19, коли питання забезпечення надійних логістичних ланцюгів стало критично важливим для світової економіки.

Транспортно-логістична система відіграє важливу роль у формуванні ВВП США. У 2022 році внесок цієї галузі у ВВП країни становив 11 трильйонів доларів, що становить близько 52% від загального ВВП країни [1]. Це свідчить про надзвичайно важливе значення транспортної інфраструктури для функціонування економіки країни. Основними секторами, що найбільше залежать від ефективної транспортної системи є промисловість, сільське господарство та електронна комерція, яка продовжує стрімко зростати.

Автомобільний транспорт є основним видом транспорту для внутрішніх перевезень у США. Мережа автомобільних доріг, що охоплює понад 66 мільйонів кілометрів є найбільшою у світі та забезпечує понад 70% внутрішніх вантажних перевезень [2]. Це сприяє гнучкості транспортної системи, оскільки автомобільні перевезення дозволяють забезпечити швидку доставку товарів на середні та короткі відстані. Інвестиції в модернізацію доріг є ключовим напрямком розвитку інфраструктури. У 2022 році було інвестовано 118,7 мільярда доларів у поліпшення автомобільних доріг, що дозволило підвищити безпеку та скоротити затори [3; 4].

Залізничний транспорт є важливим компонентом транспортної системи США, особливо для перевезення великих вантажів на довгі відстані. Протяжність залізниць США становить 224 тисячі кілометрів, що робить цю систему однією з найбільш розвинених у світі [1]. Приватизація залізничного сектора дозволила залучити значні інвестиції в модернізацію та підвищення ефективності роботи. Залізничний транспорт є особливо ефективним для перевезення таких вантажів, як сировина, промислові

товари та великогабаритні вироби, що робить його невід'ємною частиною економіки [5].

Авіаційний транспорт у США є найбільшим у світі за обсягами пасажирських і вантажних перевезень. У країні налічується понад 19 тисяч аеропортів, що забезпечує високу пропускну здатність для як внутрішніх, так і міжнародних перевезень [2]. Зростання електронної комерції збільшує попит на авіаційні перевезення, адже споживачі очікують на швидку доставку товарів. Авіаційний сектор також відіграє важливу роль у підтримці міжнародної торгівлі та є важливим елементом глобальних ланцюгів постачання. Водночас інвестиції в аеропорти та авіаційну інфраструктуру є пріоритетом для забезпечення стабільності та надійності авіаперевезень [6].

Водний транспорт залишається важливим елементом як внутрішньої, так і міжнародної транспортної системи США. Внутрішні водні шляхи мають довжину понад 41 тисячу кілометрів і є важливими для транспортування товарів, таких як сировина та сипучі вантажі [2]. Основні порти країни є стратегічними об'єктами для міжнародної торгівлі, оскільки через них проходить значна частина експортно-імпорتنих операцій. Контейнеризація вантажів дозволила значно прискорити перевезення товарів, зменшити витрати та підвищити ефективність логістики.

Трубопровідний транспорт є важливим компонентом транспортної системи США, адже він забезпечує ефективне транспортування енергоресурсів, таких як нафта, газ та інші рідкі вантажі. Протяжність трубопроводів у країні становить понад 25 мільйонів кілометрів [2]. Цей вид транспорту є важливим для забезпечення енергетичної безпеки та стабільного постачання енергоресурсів на внутрішньому та міжнародному ринках.

Пандемія COVID-19 суттєво вплинула на транспортно-логістичну систему США. З одного боку, відбулося зниження обсягів перевезень у деяких секторах, зокрема у промисловому виробництві, з іншого боку, пандемія значно підвищила попит на послуги доставки та електронну комерцію. Ринок експрес-доставки зріс на 37,4% у 2020 році через зміни споживчих звичок і збільшення попиту на швидку доставку товарів [8]. Це спонукало логістичні компанії до активного впровадження інноваційних рішень, таких як автономні транспортні засоби та дрони для доставки [6]. Водночас пандемія підкреслила необхідність підвищення гнучкості та стійкості ланцюгів постачання.

Цифровізація є важливим напрямком розвитку транспортно-логістичної системи США. Впровадження технологій Інтернету речей (IoT), штучного інтелекту та великих даних дозволяє оптимізувати логістичні процеси, скорочувати витрати та підвищувати точність управління ланцюгами постачання [7]. Ці технології сприяють підвищенню ефективності роботи транспортної системи, особливо у сфері «останньої милі», коли товари доставляються безпосередньо споживачам.

Інновації в сфері транспортування також стосуються розвитку нових технологій для покращення екологічності перевезень. Зростає інтерес до використання електричних транспортних засобів та впровадження екологічно чистих рішень у логістичні процеси [6]. Це дозволяє зменшити викиди вуглекислого газу і зробити транспортну систему більш сталою.

Інвестиції в транспортну інфраструктуру залишаються ключовим пріоритетом для уряду США. У 2022 році було інвестовано 179,3 мільярда доларів у розвиток транспортної системи, що є найвищим показником за останнє десятиліття [3; 4]. Ці інвестиції спрямовані на модернізацію автомобільних доріг, залізниць, портів та аеропортів. Особливу увагу приділяють підвищенню пропускної здатності транспортної інфраструктури для забезпечення зростаючих обсягів вантажоперевезень.

Транспортно-логістична система США є важливою складовою світової економіки, забезпечуючи ефективність як внутрішніх, так і міжнародних перевезень. Завдяки постійним інвестиціям в інфраструктуру, впровадженню інноваційних технологій та адаптації до глобальних викликів США залишаються лідером у сфері транспортно-логістичних послуг. Подальший розвиток цієї системи вимагатиме додаткових зусиль у впровадженні екологічних рішень, цифровізації та підтримці стабільності ланцюгів постачання.

Список використаних джерел:

1. McKinsey & Company. The Future of Automated Ports. McKinsey & Company, 2018.
2. Bureau of Transportation Statistics. Transportation Statistics Annual Report 2020. Washington, DC: U.S. Department of Transportation, 2020.
3. DHL. The Logistics Trend Radar, 5th Edition. Bonn: Deutsche Post DHL Group, 2020.
4. Federal Highway Administration. Freight Analysis Framework Version 5. Washington, DC: USDOT, 2021.
5. Маковоз О.С., Передерій Т.С. Глобальна економіка: навчальний посібник. Харків : ХНУРЕ, 2019. 120 с.
6. PwC. The Future of the Logistics Industry. PricewaterhouseCoopers, 2019.
7. Deloitte. 2021 Global Logistics Market Outlook. Deloitte Insights, 2021.
8. U.S. Environmental Protection Agency. SmartWay Program Highlights. Washington, DC: EPA, 2021.