

8. Kim B. Machine Learning for DeFi Risk Management. *Financial Data Analysis*. 2021. Vol. 15, № 2. С. 112–127.

9. Martínez J. Regulatory Approaches to DeFi and AI: Challenges and Perspectives. *Global Finance Journal*. 2023. Vol. 6, № 1. С. 98–110.

10. Ricci A. Legal Implications of Decentralized Finance: A Comparative Analysis. Berlin : LegalTech Publishing, 2021. 198 с.

DOI <https://doi.org/10.36059/978-966-397-479-8-49>

СВІТОВІ ІНВЕСТИЦІЇ У РОЗВИТОК ІНФРАСТРУКТУРНИХ ПРОЄКТІВ: СУЧАСНИЙ СТАН ТА ВИКЛИКИ

Крохмаль І. В.

здобувач третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти

Міжнародний гуманітарний університет

*Науковий керівник: **Нестерова К. С.***

кандидат економічних наук, доцент,

доцент кафедри економіки і міжнародних економічних відносин

Міжнародний гуманітарний університет

м. Одеса, Україна

Інфраструктурні проєкти відіграють ключову роль у соціально-економічному розвитку держав, забезпечуючи розвиток транспортної, енергетичної, соціальної та комунальної інфраструктури. Водночас значні капіталовкладення та довготривалість реалізації цих проєктів вимагають високої ефективності управлінських рішень.

За даними Світового банку, інвестиції в інфраструктуру мають мультиплікативний ефект: кожен вкладений долар забезпечує зростання ВВП на 1,5–2 дол. США [1].

У 2023 р. глобальні інвестиції в інфраструктуру склали 3,1 трлн дол. США, з яких 37% припало на енергетичні проєкти, 28% – на транспорт, а 15% – на соціальні об'єкти [2]. У 2021 р. середні витрати Китаю на інфраструктуру були майже в 10 разів вищими, ніж у США і становили понад 4% ВВП, значно перевершуючи також середні показники по ЄС [3].

Така нестача фінансових ресурсів для розвитку інфраструктури обумовлює недостатній рівень розвитку окремих країн, відставання у технологіях та інноваціях. Так, за даними ООН, до 2030 р. близько 25%

світового населення залишатиметься без доступу до базової інфраструктури.

За даними [4], міське населення зросте з 3,9 млрд осіб до приблизно 6,3 млрд до 2050 р. Азіатський банк розвитку оцінює, що щорічно потрібно інвестувати близько 1,7 трлн дол. США в інфраструктуру в Азії до 2030 року, аби підтримати темпи економічного зростання, ліквідувати бідність та ефективно реагувати на зміну клімату.

Такі цифри свідчать про суттєву проблему розриву між попитом та пропозицією глобальних інвестицій в інфраструктуру, яка з роками тільки зростає.

Таким чином, важливим викликом у контексті управління розвитком інфраструктури є не лише те, щоб знайти фінансування для таких масштабних інвестицій і направити його у правильні проєкти, але забезпечити доступну, соціально справедливую та екологічно стійку інфраструктуру, враховуючи вплив зміни клімату, який виводить проблему фінансування інфраструктури на новий рівень невизначеності.

Крім того, глобальна політична нестабільність та регіональні конфлікти обумовлюють неможливість забезпечення довгострокового фінансування.

Технологічний прогрес відіграє ключову роль у вирішенні сучасних інфраструктурних викликів. Він не лише підвищує прозорість і ефективність, а й дає змогу створювати інноваційні, стійкі бізнес-моделі на всіх етапах – від проєктування до експлуатації та виведення з експлуатації.

Наприклад, муніципальні вуличні ліхтарі зараз оснащуються датчиками, бездротовими передавачами, станціями зарядки електромобілів, передавачами 5G та іншими цифровими технологіями, що створює нові можливості та джерела доходів для урядів [4].

Інтегруючи інвестиції в стійкість, політичні ініціативи та технологічні рішення, зацікавлені сторони можуть вирішувати глобальні інфраструктурні виклики, сприяючи кліматичній стійкості та сталому розвитку.

Література:

1. Світовий банк. URL: <https://www.worldbank.org/ext/en/home> (дата звернення: 2.12.2024).
2. Міжнародна фінансова корпорація. URL: <https://www.ifc.org/en/home>
3. Statista. URL: <https://www.statista.com/> (дата звернення: 2.12.2024).
4. Global Infrastructure Trends. URL: <https://www.pwc.com/gx/en/industries/capital-projects-infrastructure/publications/infrastructure-trends/global-infrastructure-trends-financing.html> (дата звернення: 2.12.2024).