

**Супрун В. М.,**

*кандидат юридичних наук,  
доцент кафедри права та правового забезпечення авіаційної діяльності  
Української державної льотної академії  
м. Кропивницький, Україна*

**Матвієнко Б. В.,**

*здобувач вищої освіти ОКР «бакалавр»  
Української державної льотної академії  
м. Кропивницький, Україна*

## **СТРАТЕГІЯ РОЗВИТКУ СФЕРИ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ В УКРАЇНІ. ГОЛОВНІ ЗАВДАННЯ ТА ПЕРСПЕКТИВИ**

**Вступ.** Авіаційний транспорт відіграє ключову роль у транспортній системі України завдяки розвиненій мережі аеропортів та широкій системі сполучень, задовольняючи потреби у перевезенні пасажирів, вантажів і пошти, а також стимулюючи розвиток бізнесу, туризму, міжнародної торгівлі та підвищуючи інвестиційну привабливість держави. Цей вид транспорту сприяє підвищенню мобільності громадян і забезпечує інтеграцію національної економіки України в економічний простір Європейського Союзу (далі – ЄС), надаючи швидке транспортування цінних і швидкопсувних товарів, що є важливим елементом глобальної логістики, а його світове значення зростає завдяки технологічному прогресу та глобалізації. Водночас, для повної відповідності євроінтеграційному курсу та європейським стандартам, зокрема у сфері досягнення кліматичної нейтральності, українська цивільна авіація потребує вдосконалення правової бази та забезпечення належними організаційними, кадровими й матеріальними ресурсами.

**Актуальність** цієї роботи обумовлена критичним, перехідним станом української цивільної авіації, яка, перебуваючи у фазі повної операційної зупинки через військову агресію російської федерації проти України, одночасно переживає фундаментальну інституційну трансформацію на шляху європейської інтеграції.

**Метою** даної роботи є аналіз концептуальних засад розвитку сфери цивільної авіації України на період до 2030 року, визначення головних завдань, що постали перед галуззю в умовах війни, спираючись на конкретні затверджені нормативно-правові акти та ті що, перебувають на стадії проектування, але дають змогу виокремити відомості про стан цивільної авіації. Нині в Україні розробляється Проект Стратегії розвитку сфери цивільної авіації та використання повітряного

простору України на період до 2030 року, яка має стати базовим документом для формування політики в галузі авіації. Паралельно Україна вже має затверджену Національну транспортну стратегію України на період до 2030 року (Схвалена постановою Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2024 р. № 1550 від 27 грудня 2024 року) як ключовий рамковий документ транспортної політики, який включає положення, що стосуються авіаційного транспорту.

**Виклад матеріалу.** Нині в Україні розробляється Проект Стратегії розвитку сфери цивільної авіації та використання повітряного простору України на період до 2030 року, яка має стати базовим документом для формування політики в галузі авіації. Паралельно Україна вже має затверджену Національну транспортну стратегію України на період до 2030 року (Схвалена постановою Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2024 р. № 1550 від 27 грудня 2024 року) як ключовий рамковий документ транспортної політики.

Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року є ключовим програмним документом, що визначає основні напрями розвитку транспортної системи держави, включно з авіаційною галузю. Вона спрямована на створення ефективної, безпечної, екологічно сталої та інтегрованої у європейський транспортний простір системи перевезень, яка відповідає сучасним потребам економіки та суспільства.

Метою Стратегії є відновлення транспортної системи України, яка зазнала значних втрат унаслідок збройної агресії російської федерації, з виведенням її на якісно новий рівень розвитку. Передбачається подальше вдосконалення транспортної інфраструктури відповідно до політики та стандартів Європейського Союзу, з урахуванням принципів сталої, інклюзивної та стійкої до криз мобільності.

Стратегія спрямована на інтеграцію України до європейської та світової транспортної мережі, забезпечення високого рівня безпеки руху, повне задоволення потреб населення й бізнесу у сфері транспорту та мобільності. Вона також покликана зміцнити обороноздатність держави, підвищити конкурентоспроможність і стійкість національної економіки [1].

Стратегія розвитку сфери цивільної авіації та використання повітряного простору України на період до 2030 року, в свою чергу, на даний момент не є офіційним затвердженим документом, оскільки знаходиться на стадії проектування, однак має стати таким у перспективі. Так, Міністерство розвитку громад та територій України визначає, що необхідність прийняття акта полягає в тому, що є критична необхідність у створенні умов для відродження та модернізації авіаційної сфери України відповідно до міжнародних стандартів і потреб сучасної економіки [2].

Проект Стратегії розвитку сфери цивільної авіації та використання повітряного простору України на період до 2030 року визначає чотири стратегічні цілі та проблематику на шляху їх досягнень:

1. Ефективне авіаційне законодавство, безпека авіації, інтеграція до європейського авіаційного простору.
2. Відновлення та модернізація аеропортової інфраструктури.
3. Відновлення надання послуг з аеронавігаційного обслуговування в повітряному просторі України та подальший розвиток цивільно-військової системи організації повітряного руху України.
4. Екологічно безпечний авіаційний транспорт, створення умов для сталого розвитку авіаційних перевезень [3].

Загалом, Проект Стратегії визначає системне бачення розвитку цивільної авіації України до 2030 року, орієнтоване на післявоєнне відновлення, екологічну сталість, цифровізацію, євроінтеграцію та забезпечення безпечного і якісного авіаційного сполучення.

#### **Список використаних джерел:**

1. Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року. Схвалено постановою Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2024 р. № 1550. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1550-2024-п#n69>
2. Пояснювальна записка до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про схвалення Стратегії розвитку сфери цивільної авіації та використання повітряного простору України на період до 2030 року та затвердження операційного плану її реалізації у 2025–2027 роках». URL: <https://mindev.gov.ua/storage/app/sites/1/uploaded-files/5-poiasn-zapiska.pdf>
3. Проект. Стратегія розвитку сфери цивільної авіації та використання повітряного простору України на період до 2030 року. URL: <https://mindev.gov.ua/storage/app/sites/1/uploaded-files/2-projekt-strategiyi96875.pdf>