

## **ІННОВАЦІЙНЕ ПІДПРИЄМНИЦТВО ЯК ВАЖЛИВИЙ КОМПОНЕНТ ІНФРАСТРУКТУРНИХ ПРОЕКТІВ**

**Буркун Віталій Валерійович**

*кандидат економічних наук,*

*ТОВ «Техноцентр Миколаїв-Авто»*

**Волковинський Микола Миколайович**

*аспірант,*

*Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова*

**Кильникевич Олександр Миколайович**

*аспірант,*

*Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова*

Інновації та підприємництво є основоположними аспектами для економічного добробуту та зростання будь якої країни. Саме тому інноваційне підприємництво формує основу для успішної реалізації сучасних інфраструктурних проєктів, де наука, технології та підприємницька активність переплітаються у єдину систему створення вартості.

В умовах глобалізації та швидкої технологічної еволюції інфраструктурні ініціативи – від транспортних систем і енергетичних мереж до цифрових платформ і науково-технічних парків – вимагають не лише капітальних інвестицій, але й здатності адаптувати інноваційні рішення та бізнес-моделі під складні виклики. Саме інноваційне підприємництво забезпечує динамічну взаємодію між науково-дослідними розробками, інвестиційними можливостями та практичним втіленням інфраструктурного потенціалу.

В українському законодавстві інновації визначаються як «...новостворені (застосовані) і (або) вдосконалені конкурентоспроможні технології, продукцію або послуги, а також організаційно-технічні рішення виробничого, адміністративного, комерційного або іншого характеру, що істотно поліпшують структуру та якість виробництва і (або) соціальної сфери» [1].

При цьому численні дослідження інноваційного підприємництва [2; 3; 4; 5] підкреслюють його ключову роль у трансформації наукових ідей у комерційно успішні продукти, послуги та технології, що дозволяє ефективно інтегрувати їх у ширші інфраструктурні рамки.

Інфраструктура підтримки, екосистема інноваційного підприємництва, що формується через наукові парки, бізнес-інкубатори, венчурні фонди, виступає критичною ланкою, яка сприяє пошуку технологій, залученню фінансування і маркетинговому просуванню

інноваційних рішень на ринок. Саме поєднання таких інфраструктурних елементів формує середовище, здатне стимулювати стійке зростання підприємницької активності та впливати на економічний розвиток регіонів і країн.

Ефективними прикладами реальних інфраструктурних проєктів із виразною інноваційною складовою можуть слугувати Discovery Park District (США) та 22@Barcelona (Іспанія).

Discovery Park District (США, штат Індіана) – це стартовий майданчик площею близько 400 акрів і капіталовкладенням понад \$1 млрд, який поєднує дослідницькі лабораторії, житлові й комерційні простори, корпоративні партнерства та R&D-інфраструктуру з метою створення середовища, що стимулює підприємницьку інноваційну діяльність [6].

22@Barcelona (Іспанія) – перетворення промислового району на сучасний інноваційний квартал, де інтегровані технологічні компанії, R&D-центри, університетські підрозділи та креативні індустрії, що створюють умови для зростання інноваційних підприємств та розвитку інфраструктури економіки знань. Цей район був відомий як Каталонський Манчестер, оскільки саме тут розташовувалися перші промислові підприємства. Наприкінці 20 століття цей район занепадав, і з 2000 року було розроблено амбітний план трансформації, щоб перетворити його на привабливе міське середовище для наукоємної діяльності, а також ідеальне для життя та роботи.

В районі 22@ Barcelona розташовано понад 12 000 підприємств, кілька університетів та навчальних центрів, які розташовані разом із приватним та соціальним житлом, а також зеленими зонами та муніципальними закладами. Цей район став економічним двигуном міста, який дозволяє Барселоні продовжувати створювати робочі місця в секторах, пов'язаних з технологіями та цифровою трансформацією, а також у креативних індустріях, навіть у часи кризи. Цей район позиціонує себе як динамічний центр міста, чие зростання як технологічного центру міцно базується на генеративному поєднанні привабливих рис: пропозиція нещодавно збудованих, сучасних та спільно розташованих офісних приміщень, якість життя та концентрація талантів з усього світу [7].

Хоча такі проєкти мають і свої недоліки. Незважаючи на те, що забудоване середовище інноваційних центрів, а також екосистеми стартапів, які вони підтримують, занадто часто розглядаються як суто фінансові активи, вони мають і серйозні соціальні наслідки. Зокрема, в Барселоні продовжуються спекуляції землею, місцеві жителі скаржаться на брак доступного державного житла та зростання орендної плати, що витісняє місцевих жителів з району, а активісти ставлять під сумнів триваюче руйнування «старого» Поблену, де функціонує проєкт 22@ Barcelona.

В цілому, подібні проекти демонструють не лише технічну реалізацію, а й створення підприємницьких екосистем у серці інфраструктури, де інновації стають каталізатором соціально-економічних змін в конкретних містах, агломераціях та регіонах. Такий підхід не лише розширює функціональні можливості традиційних інфраструктурних систем, а й створює умови для сталого розвитку регіонів через підприємницьку активність.

Інноваційне підприємництво доводить свою ключову роль у підвищенні ефективності та стійкості інфраструктурних проектів. Воно забезпечує не лише впровадження нових технологій, а й формування гнучких бізнес-моделей, здатних адаптуватися до структурних змін економіки. Інтеграція підприємницьких ініціатив у інфраструктурні проекти сприяє комерціалізації наукових розробок, залученню приватного капіталу та розвитку інноваційних екосистем. У результаті інфраструктура перетворюється з пасивного елемента економіки на активний драйвер регіонального розвитку, підвищення конкурентоспроможності та довгострокового економічного зростання.

#### **Список використаних джерел:**

1. Про інноваційну діяльність: Закон України від 04.07.2002 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/40-15#Text>
2. Roig-Tierno N., Alcázar J., Ribeiro-Navarrete S. Use of infrastructures to support innovative entrepreneurship and business growth. *Journal of Business Research*. 2015. Vol. 68. Iss. 11. P. 2290–2294. DOI: <https://doi.org/10.1016/j.jbusres.2015.06.013>
3. Поврозник П.П. Особливості інноваційного розвитку підприємництва в Україні в контексті глобальних безпекових викликів та ризиків цифровізації. *Міжнародний науковий журнал «Інтернаука»*. Серія: «Економічні науки». 2023. № 8. DOI: <https://doi.org/10.25313/2520-2294-2023-8-9143>.
4. Гавриш О.М., Пильнова В.П., Пісковець О.В. Інноваційне підприємництво: сутність, значення та проблеми в сучасних умовах функціонування. *Економіка та держава*. 2020. № 12. С. 109–113. URL: [http://www.economy.in.ua/pdf/12\\_2020/21.pdf](http://www.economy.in.ua/pdf/12_2020/21.pdf)
5. Стройко Т.В., Гилко М.В., Волковинський М.М. Формування інноваційної інфраструктури як поштовх для розвитку регіональних підприємницьких систем. *Бізнес-навігатор*. 2025. Випуск 3 (80). С. 275–279. URL: [http://www.business-navigator.ks.ua/journals/2025/80\\_2025/48.pdf](http://www.business-navigator.ks.ua/journals/2025/80_2025/48.pdf)
6. Discovery Park District. URL: <https://discoveryparkdistrict.com/play/>
7. Charnock G., Ribera-Fumaz R. El distrito 22@Barcelona: ¿Una “plataforma de innovación” urbana o la urbanización del capitalismo de plataformas? *Empiria. Revista de metodología de ciencias sociales*. 2023. № 59. P. 159–187. DOI: <https://doi.org/10.5944/empiria.59.2023.37965>